

Zündung aus

Suche Steuergerät : Beifahrer Fußraum Blende entfernen. Dort sind 2 Elektronik Gehäuse.
Linkes enthält ABS.

Suche Hydraulikaggregat : Motorraum hinter der Batterie

Hebel klappen um Steuergerät zu lösen

Jetzt lassen sich 2 kleine Elektronik Gehäuse lösen. Überspannungsschutz an Sicherung
erkennbar

Prüfe Sicherung am Überspannungsschutz

Stecker am Steuergerät abschwenken

Schutzkappe über dem Hydraulikaggregat entfernen

Schutzkappe vom Stecker Steuergerät abschieben

Rote Deckleisten beidseitig der Steckleiste am Stecker entfernen

Suche Masseanschluss an der rechten Heizkörperstütze unter der Fußbodenmatte

Prüfung 0Ω Masse \leftrightarrow (10,20,32,34)

Zündung einschalten

Messung Spannung Masse \leftrightarrow Klemme 1 Erwartung: Batteriespannung

Messung Spannung Masse <-> Klemme 7,9 Erwartung: Batteriespannung

Messung Spannung
Masse<-> 25(Bremse treten!) ,27,28 Erwartung : Batteriespannung
29 Erwartung: 0,5-1V!

Motor anlassen

Messung Spannung Masse<->15 Erwartung :Batteriespannung

Zündung ausschalten

Steckteil von Hydraulikaggregat abziehen

Zündung einschalten

Messung Spannung Masse <-> Hydraulik Klemme 6,7,10,12 Erwartung : Batteriespannung

Zündung ausschalten

Steckteil auf Steckleise am Hydraulikaggregat drücken.

Vorderrad Sensoren Widerstand Klemme 4<->6 11<->21 Erwartung : 0,9-2,2 K Ω

Hinterrad Sensor Klemme 7<->9 Erwartung : 0,6-1,6 K Ω

Magnetventil Widerstand
32<-> 2,18,35 Erwartung: 0,7-1,7 K Ω

Zündung einschalten

Relais für Regulierpumpe

Verbindung Masseanschluss Klemme 28.
Nicht länger als 2 Sekunden ! Prüfen ob Aggregat anläuft.

Voltmeter zwischen Klemme 32 und Masse

Massschluss Klemme 27 Erwartung: Batteriespannung

Zündung ausschalten.

Schutzkappe auf Stecker Steuergerät anbringen

Rote Deckleiste an Stecker Steuergerät anbringen

Stecker Steuergerät festschwenken

Steuergerät befestigen

Schutzkappe Hydraulikgerät anbringen